

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο: «Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας [Καθορισμός Μέτρων Εφαρμογής για τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2006] Κανονισμοί του 2023»

Οι προτεινόμενοι Κανονισμοί με τίτλο: «Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας [Καθορισμός Μέτρων Εφαρμογής για τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2006] Κανονισμοί του 2023», αποσκοπούν στον καθορισμό μέτρων εφαρμογής της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2006, σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς. Δίνουν τη δυνατότητα στο Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας, το οποίο ορίζεται ως ο αρμόδιος φορέας, να διενεργεί επιθεωρήσεις και να διασφαλίζει την ικανοποιητική εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2006, σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, στο σύνολό τους, όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς και ανάλογα να επιβάλλει διοικητικές κυρώσεις.

2. Οι προτεινόμενοι Κανονισμοί, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Ι**, έτυχαν του νενομισμένου νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας.

3. Επισυνάπτεται, επίσης, ως **Παράρτημα ΙΙ**, σχετικό Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου και Ανάλυσης Συμβατότητας Νομοθετικών Σχεδίων με τα Ανθρώπινα Δικαιώματα, τα οποία ετοιμάστηκαν από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

4. Το Υπουργικό Συμβούλιο στη Συνεδρία του στις 06/09/2023:

(α) ενέκρινε τους Κανονισμούς που τιτλοφορούνται ως «Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας [Καθορισμός Μέτρων Εφαρμογής για τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2006] Κανονισμοί του 2023», και

(β) εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να καταθέσει τους πιο πάνω Κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

8 ΑΠΡΙΛΙΟΥ, 2024

ΑΙ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ 2002 ΕΩΣ 2020

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

Προοίμιο.	Για σκοπούς εφαρμογής της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο—
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L204, 26.07.2006 σελ. 1	«Κανονισμός (ΕΚ) 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5 ^{ης} Ιουλίου 2006 σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς», όπως αυτός διορθώθηκε από το Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουλίου 2006 , σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς,
L26, 26.01.2013, σελ.34.	
213(I) του 2002 114(I) του 2004 83(I) του 2005 70(I) του 2006 159(I) του 2007 6(I) του 2008 49(I) του 2011 96(I) του 2011 12(I) του 2012 124(I) του 2012 98(I) του 2014 72(I) του 2015 108(I) του 2019 106(I) του 2020.	Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2020, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.
Συνοπτικός τίτλος.	1- Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων Εφαρμογής για τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1107/2006) Κανονισμοί του 2023.

Ερμηνεία

2.- (1) Στους παρόντες Κανονισμούς εκτός εάν από κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«αρμόδιος φορέας» σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, όπως αυτό ορίζεται στον κανονισμό 3 των παρόντων Κανονισμών.

«Κανονισμός (ΕΕ) 1107/2006» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5^{ης} Ιουλίου 2006, σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2020.

(2) Οποιοιδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους Κανονισμούς αυτούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο, και τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1107/2006, ανάλογα με την περίπτωση.

Αρμόδιος Φορέας.

3. Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ορίζεται, κατ'εφαρμογή του άρθρου 14 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ.1107/2006, ως ο αρμόδιος φορέας, για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ.1107/2006.

Επιθεωρήσεις.

4.(1) Ο αρμόδιος φορέας δύναται να διενεργεί επιθεωρήσεις, προκειμένου να διασφαλίζει την ικανοποιητική εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ.1107/2006.

(2) Ο αρμόδιος φορέας, εάν αποφανθεί ότι παραβιάστηκαν οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ.1107/2006, δύναται να επιβάλλει τις διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 6 των παρόντων Κανονισμών.

Διαδικασία εξέτασης καταγγελιών.

5.(1) Σε περίπτωση που, κατ'εφαρμογή της παραγράφου (2) του άρθρου 15 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ.1107/2006, επιβάτης με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, κρίνει ότι ο αερομεταφορέας ή ο φορέας διαχείρισης αερολιμένα δεν έχει ικανοποιήσει τα δικαιώματά του, βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ.1107/2006, μπορεί να απευθυνθεί στον αρμόδιο φορέα, καταθέτοντας εγγράφως τη καταγγελία και τις σχετικές λεπτομέρειες του συμβάντος.

(2) Ο αρμόδιος φορέας εξετάζει τη καταγγελία και, αν το κρίνει αναγκαίο, ζητά τη έγγραφη κατάθεση των θέσεων του καταγγελλόμενου.

(3) Αν μετά την εξέταση της καταγγελίας, ο αρμόδιος φορέας αποφανθεί ότι διαπράχθηκε παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ.1107/2006, ενημερώνονται με αιτιολογημένη απόφαση, ο καταγγελλόμενος και ο επιβάτης, το αργότερο εντός εξήντα (60) ημερών από της κατάθεσης της έγγραφης καταγγελίας.

(4) Αν μετά την εξέταση της καταγγελίας, ο αρμόδιος φορέας αποφανθεί ότι διαπράχθηκε παράβαση των διατάξεων του

Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2006, ενημερώνονται με αιτιολογημένη απόφαση, ο καταγγελλόμενος και ο επιβάτης, το αργότερο εντός εξήντα (60) ημερών, από της κατάθεσης της έγγραφης καταγγελίας.

(5) Ο αρμόδιος φορέας, εάν αποφανθεί ότι διαπράχθηκε παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2006, δύναται να επιβάλλει τις διοικητικές κυρώσεις του Κανονισμού 6 των παρόντων Κανονισμών.

Κυρώσεις.

6.(1) Σε περίπτωση που, κατ'εφαρμογή του άρθρου 14 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2006, ο αρμόδιος φορέας αποφανθεί ότι διαπράχθηκε παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2006, τότε η παράβαση αυτή, θεωρείται διοικητική παράβαση σύμφωνα με το άρθρο 243 του Νόμου και ο αρμόδιος φορέας δύναται να επιβάλει σε αερομεταφορέα ή στο φορέα διαχείρισης του αερολιμένα, τις διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται στα άρθρα 245 και 246 του Νόμου.

(2) Σε περίπτωση που, κατ'εφαρμογή του άρθρου 15, παράγραφος (2) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2006, ο αρμόδιος φορέας αποφανθεί ότι διαπράχθηκε παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2006, τότε η παράβαση αυτή, θεωρείται διοικητική παράβαση σύμφωνα με το άρθρο 243 του Νόμου και ο αρμόδιος φορέας δύναται να επιβάλει στον καταγγελλόμενο, τις διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται στα άρθρα 245 και 246 του Νόμου.

Κατάργηση
Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα Τρίτο (I):

7. Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος των παρόντων Κανονισμών, οι περί Πολιτικής Αεροπορίας [Καθορισμός

25.07.2008.

Μέτρων Εφαρμογής για τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1107/2006]
Κανονισμοί του 2008, καταργούνται.



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (AA)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου (www.reform.gov.cy)
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας AA βάσει του πιο πάνω Οδηγού AA
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο AA θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο AA και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας [Καθορισμός Μέτρων Εφαρμογής για τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2006], Κανονισμοί του 2022	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ		
Αρμόδιο Υπουργείο	Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας.	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Σάββας Κολιός	
	Τίτλος: Λειτουργός Αεροπορικών Μεταφορών και Αερολιμένων Α'	
	e-mail: skolios@dca.mcw.gov.cy	
	Τηλέφωνο: 22404106	
ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (v)	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις¹ της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>
Νέα νομοθεσία	<input type="checkbox"/>	
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας	<input type="checkbox"/>	

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	V	<p>Η τροποποίηση κρίθηκε αναγκαία για αποτελεσματικότερη εποπτεία εφαρμογής του Κανονισμού 1107/2006. Με την τροποποίηση δίδεται η δυνατότητα στον Αρμόδια Φορέα να διενεργεί επιθεωρήσεις και να διασφαλίζει την ικανοποιητική εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2006.</p> <p>Με την υφιστάμενη νομοθεσία τέτοια δυνατότητα δεν υπάρχει, ενώ ο Αρμόδιο Φορέας δύναται να προβεί σε ενέργειες επιβολής της συμμόρφωσης μόνο όταν υπάρξει καταγγελία από επιβάτη.</p>
Κωδικοποίηση νομοθεσίας		

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

B1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Αντικείμενο / Στόχευση /επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της Νομοθεσίας	Σκοπός της τροποποίησης υφιστάμενης νομοθεσίας είναι η αποτελεσματική εποπτεία εφαρμογής του Κανονισμού 1107/2006 σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς.
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της μη ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Η μόνη επιλογή είναι μέσω τροποποίησης υφιστάμενων εθνικών Κανονισμών.
B2.2	Δεύτερη επιλογή	Δεν εφαρμόζεται
B2.3	Τρίτη επιλογή	Δεν εφαρμόζεται
	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Δεν εφαρμόζεται
B3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης</i>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής	ΝΑΙ/ΟΧΙ

	ΑΑ στη Δημόσια Υπηρεσία (π.χ. άλλα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος στη Δημόσια Υπηρεσία , με ποια Υπουργεία/Υπηρεσίες και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	
B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων (stakeholders) ;	ΝΑΙ/ΟΧΙ
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς ;	Στο στάδιο της ανάλυσης επιπτώσεων, της σύνταξης νομοθεσίας και πριν την αποστολή του κειμένου στη Νομική Υπηρεσία
B3.5	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς ; Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.	Στο στάδιο της ανάλυσης επιπτώσεων, της σύνταξης νομοθεσίας και πριν την αποστολή του κειμένου στη Νομική Υπηρεσία) Διαχειριστική εταιρεία Αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου-Hermes Airports Ltd., Επιτροπή Αερομεταφορέων Αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου Επιτροπή Χρηστών Αερολιμένα Λάρνακας και Πάφου
B3.6	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική	Μέσω ανταλλαγής επιστολών Δόθηκε προθεσμία 30 ημερών .

	διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;		
B3.7	Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς; [Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]	Δεν υποβλήθηκαν σχόλια.	
B4	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων	
	Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας; [Αν Ναι, να επισυναφθεί]	Ναι	Όχι
			V
Ι. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B4.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	
B4.2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?	Όχι	
B4.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?	Όχι	
B4.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες	(Απάντηση σε €)	
B4.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις,	Δεν εφαρμόζεται	

	λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις² από την προτεινόμενη νομοθεσία [Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]			
B4.4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας ³ επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.12]	Ναι/Όχι Όχι	Εξηγήστε
B4.5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	Μέγεθος	Αρ. Επιχ/εων % Επιχ/εων
		Πολύ Μικρές (<10)	
		Μικρές (<50)	Αρ. Επιχ/εων % Επιχ/εων
		Μεσαίες (<250)	Αρ. Επιχ/εων % Επιχ/εων
		Μεγάλες (>249)	Αρ. Επιχ/εων % Επιχ/εων

² Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

³ Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

		Σύνολο	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
B4.6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	Ναι/Όχι "Όχι	Εξηγείστε	
B4.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά	(Απάντηση σε €)		
		Μικρές (1-9)		
		Μικρές (10-49)		
		Μεσαίες (50-249)		
		Σύνολο για ΜΜΕ ⁴ (1-249)		
		Μεγάλες (250+)		
		Σύνολο		
B4.6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του	Δεν εφαρμόζεται		

⁴ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

	μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B4. 7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	Ναι/Όχι Όχι	Εξηγείστε
B4. 8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	Όχι	
B4. 9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	Όχι	
B4. 10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;	Όχι	
B4. 11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	Όχι	

ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ (SME Test)			
<i>[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β4.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β4.7-Β4.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]</i>			
B4.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	
III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B4.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιοσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας; <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β5.1]</i>	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	
B4.14	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;	Όχι	
B4.15	Προκύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;	Όχι	
B5	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση</i>	

B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6.1]	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Ναι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές;) Συμβάλλει στην αποτελεσματική εποπτεία των φορέων που προσφέρουν υπηρεσίες σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικών.
B5.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία; Για παράδειγμα θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	Ναι	(π.χ. σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας κλπ ή στη φύση των εργασιών, στις επιχειρησιακές διαδικασίες, στις λογιστικές υποχρεώσεις, στις υποχρεώσεις πληροφόρησης κοκ) Συμβάλλει στην αποτελεσματική εποπτεία των φορέων που προσφέρουν υπηρεσίες σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα που ταξιδεύουν αεροπορικών.
B5.2 α	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)	
B5.2 β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δεν εφαρμόζεται	
B6	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία	
B6.1		Ναι/Όχι	Εξηγείστε

	<p>Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο;</p> <p><i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β7.1]</i></p>	Όχι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)
B6.2	<p>Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;</p>	Όχι	(π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος / ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες)
B6.3	<p>Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;</p>	Όχι	(π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κοκ)
B6.4	<p>Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;</p>	Όχι	(π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)
B6.5	<p>Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;</p>	Όχι	(π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας)
B6.6	<p>Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;</p>	Όχι	(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)

B6.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;	Όχι	(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)
B6.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;	Όχι	(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)
B6.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;	Όχι	(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ)
B6.10	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);	Όχι	(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής, η-αυθεντικοποίησης κοκ)
B6.11	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;	Όχι	(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ)
B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο;	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)

	<i>[Αν Ναι εξηγείστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]</i>		
B7.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;	Όχι	<i>(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, χλωρίδας και πανίδας κοκ)</i>
B7.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;	Όχι	<i>(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)</i>
B7.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;	Όχι	<i>(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κοκ)</i>
B7.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;	Όχι	<i>(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κοκ)</i>
B7.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;	Όχι	<i>(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάση ρύπανσης κλπ)</i>
B7.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;	Όχι	<i>(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κοκ)</i>
B7.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή	Όχι	<i>(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)</i>

	προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;		
--	-----------------------------------	--	--

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]

Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Ενότητα ΑΑ	Σχετικές Ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2	Σκοπός της τροποποίησης υφιστάμενης νομοθεσίας είναι η αποτελεσματική εποπτεία εφαρμογής του Κανονισμού 1107/2006 σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3	Γραπτή διαβούλευση διάρκειας 30 ημερών με την Hermes Airports Ltd, με την Επιτροπή Αερομεταφορέων Αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου και την Επιτροπή Χρηστών Αερολιμένα Λάρνακας και Πάφου	
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	B4	Δεν εφαρμόζεται	
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	B5	Συμβάλλει στην αποτελεσματική εποπτεία των φορέων που προσφέρουν υπηρεσίες σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα που ταξιδεύουν αεροπορικών.	
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	B6	Δεν εφαρμόζεται	
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B7	Δεν εφαρμόζεται	
7. Εκτίμηση ΔΦ	B4.3, B4.6, B5.2	Δεν εφαρμόζεται	
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}	B4.4 - B4.12	Δεν εφαρμόζεται	

--	--	--

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
<i>Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου</i>	
Όνοματεπώνυμο	Παναγιώτα Γεωργίου-Δημητρίου
Τίτλος/Υπουργείο	Διευθύντρια Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας
Ημερομηνία	14/04/2022

Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας
Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Συμβατότητας νομοθετικών σχεδίων με τα ανθρώπινα δικαιώματα

Αρ.	Ερώτηση	Ναι/Όχι	Σχόλια
A. Ευρωπαϊκή Σύμβαση Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων (κυρωθείσας δια Ν. 39/1962)			
1.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 2? (Το δικαίωμα στη ζωή)	Ναι	
2.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 3? (Απαγόρευση των βασανιστηρίων)	Ναι	
3.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 4? (Απαγόρευση της δουλείας και των καταναγκαστικών έργων)	Ναι	
4.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 5? (Το δικαίωμα στην προσωπική ελευθερία και ασφάλεια)	Ναι	
5.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 6? (Δικαίωμα στη χρηστή απόνομή δικαιοσύνης)	Ναι	
6.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 7? (Μη επιβολή ποινής άνευ νόμου)	Ναι	
7.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 8? (Δικαίωμα σεβασμού της ιδιωτικής και οικογενειακής ζωής)	Ναι	
8.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 9? (Ελευθερία σκέψης, συνείδησης και θρησκείας)	Ναι	
9.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 10? (Ελευθερία έκφρασης)	Ναι	
10.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 11? (Ελευθερία του συνέρχεσθαι και συνεταιρίζεσθαι)	Ναι	
11.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 12? (Δικαίωμα συνάψεως γάμου)	Ναι	
12.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 13? (Δικαίωμα πραγματικής προσφυγής)	Ναι	
13.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 14? (Απαγόρευση των διακρίσεων)	Ναι	
14.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 15?	Ναι	

	(Παρέκλιση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης)		
15.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 16? (Περιορισμοί στην πολιτική δραστηριότητα των αλλοδαπών)	Ναι	
16.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 17? (Απαγόρευση κατάχρησης δικαιώματος)	Ναι	
17.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 18? (Όρια στην χρήση των περιορισμών σε δικαιώματα)	Ναι	

ΠΡΩΤΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

18.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 1? (Προστασία της ιδιοκτησίας)	Ναι	
19.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 2? (Δικαίωμα στην εκπαίδευση)	Ναι	
20.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 3? (Δικαίωμα για ελεύθερες εκλογές)	Ναι	

ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

21.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 1? (Απαγόρευση φυλάκισης λόγω χρέους)	Ναι	
22.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 2? (Ελευθερία μετακίνησης)	Ναι	
23.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 3? (Απαγόρευση απέλασης υπηκόων)	Ναι	
24.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 4? (Απαγόρευση ομαδικής απέλασης αλλοδαπών)	Ναι	

ΕΚΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

25.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 1? (Κατάργηση της θανατικής ποινής)	Ναι	
26.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 2? (Θανατική ποινή σε περίοδο πολέμου)	Ναι	

ΕΒΔΟΜΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

27.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 1? (Διαδικαστικές εγγυήσεις σε περίπτωση απέλασης αλλοδαπών)	Ναι	
-----	--	------------	--

28.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 2? (Δικαίωμα για διπλό βαθμό δικαιοδοσίας σε θέματα ποινικού δικαίου)	Ναι	
29.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 3? (Δικαίωμα αποζημίωσης σε περίπτωση δικαστικής πλάνης)	Ναι	
30.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 4? (Δικαίωμα κάθε προσώπου να μη δικάζεται ή να τιμωρείται δύο φορές για το ίδιο αδίκημα)	Ναι	
31.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 5? (Ισότητα μεταξύ συζύγων)	Ναι	

ΔΩΔΕΚΑΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

32.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 1? (Γενική απαγόρευση των διακρίσεων)	Ναι	
-----	---	------------	--

ΔΕΚΑΤΟ ΤΡΙΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

33.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 1? (Κατάργηση της θανατικής ποινής)	Ναι	
-----	---	------------	--

Β. Σύνταγμα της Κυπριακής Δημοκρατίας

Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με τις πρόνοιες του Μέρους ΙΙ του Συντάγματος, άρθρα 6 μέχρι 34 ; **Ναι**

Εάν όχι, παρακαλώ προσδιορίστε:

Γ. Διεθνές Σύμφωνο για τα Αστικά και Πολιτικά Δικαιώματα (κυρωθέντος δια Ν. 14/1969)

Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με τις πρόνοιες του Διεθνούς Συμφώνου για τα Αστικά και Πολιτικά Δικαιώματα; **Ναι**

Εάν όχι, παρακαλώ προσδιορίστε:

**Συνθήκες Ευρωπαϊκής Ένωσης – Χάρτης Θεμελιωδών Δικαιωμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης
(N.35 (III)/2003 και 17(III)/2008)**

Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με τις πρόνοιες του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης; **Ναι**

Εάν όχι, παρακαλώ προσδιορίστε:

Όνοματεπώνυμο: Παναγιώτα Γεωργίου Δημητρίου

Τίτλος/Υπηρεσία: Διευθύντρια Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας

Ημερομηνία:15/04/22